REGLAMENTO TÉCNICO 2019

REGLAMENTO TÉCNICO

1. CATEGORÍAS

Los Karts son repartidos en categorías. Las especificaciones propias de cada categoría se indicarán en el presente reglamento.

2. CHASIS

2.1 Homologaciones
Están autorizados a participar todos los chasis de fabricación comercial que hayan estado homologados en algún momento. No es necesario que actualmente lo estén.

2.2 Pontones/paragolpes
Es obligatorio que los karts dispongan de todos los pontones/paragolpes (delantero, portanúmeros, laterales y trasero).

2.3 Cubrecadenas
Es obligatorio el uso de cubrecadenas debidamente instalado.

2.4 Lastres
Se usarán lastres de plomo, que deberán ir fijados al asiento mediante tornillos y tuercas.
- 0 a 2,5kg: 1 tornillo de mínimo 8mm de diámetro.
- 2,5kg a 5kg: 2 tornillos de mínimo 8mm de diámetro.

El peso máximo permitido de cada unidad será de 5kg,

3. MOTORES

3.1 Los motores a usar en cada una de las categorías son los siguientes:

- **Categorías ROOKIES:** Honda GX35c.c 4t.
- **Categorías ALEVÍN:** Iame Parilla Puma 64c.c.
- **Categoría CADETE:** Iame Parilla Puma 85c.c.
- **Categoría X30-SX30-Open:** Iame X30 125c.c (en cualquiera de sus versiones), Iame SúperX30 175c.c y cualquier motor comercial específico de karting de 100c.c y 125c.c sin marchas, refrigerado por aire o agua, tiro directo o con embrague
- **KZ2:** Motores 125c.c específicos de karting, 125c.c con marchas.

3.2 CATEGORÍA ROOKIES 35c.c

Motor de estricta serie. No se permite ningún tipo de modificación, altere sus prestaciones o no. Está prohibido el pulido, fresado, limado, lijado, desgaste de material o cualquier otro trabajo sobre el motor. Deben mantener todos y cada uno de los elementos que constan de origen, y no puede ser añadido ningún otro.

Desarrollo obligatorio: piñón salida 7dientes, corona 65 dientes.

3.3 ALEVÍN 64c.c

Según reglamento técnico específico de la R.F.E.D.A y ficha de homologación.

3.4 INICIACIÓN ALEVÍN 64c.c

Motor de estricta serie. No se permite ningún tipo de modificación, altere sus prestaciones o no. Está prohibido el pulido, fresado, limado, lijado, desgaste de material o cualquier otro trabajo sobre el motor. Deben mantener todos y cada uno de los elementos que constan de origen, y no puede ser añadido ningún otro.

3.5 CADETE 85c.c

Según reglamento técnico específico de la R.F.E.D.A y ficha de homologación.

3.6 INICIACIÓN CADETE 85c.c

Motor de estricta serie. No se permite ningún tipo de modificación, altere sus prestaciones o no. Está prohibido el pulido, fresado, limado, lijado, desgaste de material o cualquier otro trabajo sobre el motor. Deben mantener todos y cada uno de los elementos que constan de origen, y no puede ser añadido ningún otro.

3.7 X30 – SX30 – OPEN125

a) X30

Según reglamento técnico específico de la R.F.E.D.A y ficha de homologación.

Motor de estricta serie. No se permite ningún tipo de modificación, altere sus prestaciones o no. Está prohibido el pulido, fresado, limado, lijado, desgaste de material o cualquier otro trabajo sobre el motor. Deben mantener todos y cada uno de los elementos que constan de origen, y no puede ser añadido ningún otro.

Se autoriza el uso de las siguientes piezas no originales; Piñón, motor de arranque, tubos de agua, correas bomba de agua, conectores cableado y batería.

b) SX30
Motor de estricta serie. No se permite ningún tipo de modificación, altere sus prestaciones o no.
Está prohibido el pulido, fresado, limado, lijado, desgaste de material o cualquier otro trabajo sobre el motor. Deben mantener todos y cada uno de los elementos que constan de origen, y no puede ser añadido ningún otro.

c) OPEN
Preparación libre.

3.8 KZ2
Según ficha de homologación de cada motor.

3.9 VERIFICACIÓN
La organización puede verificar los motores de cualquier piloto al término de cada manga, así como r requerirlos al final de la prueba para enviarlos a verificar al distribuidor si fuese necesario.

4. NEUMÁTICOS

La compra de los neumáticos es libre, salvo en las categorías de *"Iniciación Alevín 64c.c"* e *"Iniciación Cadete 64c.c"*

4.1 ROOKIES 35c.c
Bridgestone YJL o Lecont msa04. Los 4 neumáticos deben ser iguales, sin poder combinarse ambos modelos. Se marcará un juego en la primera prueba y será obligatorio usarlo toda de la temporada.

Neumático de agua: No permitido.

4.2 ALEVIN 64c.c
Vega Mini, Lecont LH05 y Bridgestone YJL. Los 4 neumáticos deben ser iguales, sin poder combinarse ambos modelos. Deberá usarse el mismo juego de neumáticos a lo largo de toda la prueba (entrenamientos oficiales, semifinal y final).

Neumático de agua: Marca y modelo libre. Máximo permitido 1 juego por carrera.

4.3 INICIACIÓN ALEVIN 64c.c
Vega Mini. El máximo a utilizar para toda la temporada es de 2 juegos más 2 neumáticos.

Neumático de agua: Komet k1w. Máximo permitido 1 juego por carrera.

4.4 CADETE 85c.c

Vega Mini, Lecont LH05 y Bridgestone YJL. Los 4 neumáticos deben ser iguales, sin poder combinarse ambos modelos. Deberá usarse el mismo juego de neumáticos a lo largo de toda la prueba (entrenamientos oficiales, semifinal y final).

Neumático de agua: Marca y modelo libre. Máximo permitido 1 juego por carrera.

4.5 INICIACIÓN CADETE 85c.c

Bridgestone YJL. El máximo a utilizar para toda la temporada es de 2 juegos más 2 neumáticos.

Neumático de agua: Komet k1w. Máximo permitido 1 juego por carrera.

4.6 X30 - SX30 - OPEN

A elegir entre Vega XH, XH2, SL3 y Bridgestone YNB. El máximo a utilizar para toda la temporada es de 3 juegos más 2 neumáticos. En el caso de la categoría open, podrá ser autorizado otro neumático diferente siempre y cuando sea igual o más dura , previa consulta la organización.

Neumático de agua: Marca y modelo libre. Máximo permitido 1 juego por carrera.

4.7 KZ2

Neumático libre a elegir entre Vega XM, Bridgestone YNB, Lecont LH5. Deberá usarse el mismo juego de neumáticos a lo largo de toda la prueba (entrenamientos oficiales, semifinal y final).

Neumático de agua: Marca y modelo libre. Máximo permitido 1 juego por carrera.

4.8 VERIFICACIÓN

Está prohibido el tratamiento químico de los neumáticos, así como el rayado de los mismos, deben permanecer con sus características de serie.

La organización se reserva el derecho de enviar los neumáticos al proveedor para hacer las verificaciones pertinentes, por lo que al término de la prueba los mismos podrán ser requeridos por el organizador.